



## Nennungen Rundstreckenrennen 2024

HWA automotive GmbH  
Holtenser Weg 27  
D-31832 Springe

per Fax senden : +49 (0)321 23 24 25 26 oder  
E-Mail : stgt@deutschland.ms

### Für folgende Veranstaltungen:

- 22.-24. März Hockenheim     26.-28. April Zolder     28.-30. Juni Nürburgring  
 23.-25. Aug. Lausitzring     03.-06. Okt. Nürburgring     25.-27. Okt. Oschersleben

Rechnungsadresse

Bewerber  Bewerber-Lizenz-Nr.

Sponsor  Sponsor-Card-Nr.

### Fahrer Rennen 1 :

Name  Vorname  Lizenz-Nr.

Geb.-Dat.  Nat.  Tel.mobil  E-mail

Straße  PLZ / Wohnort

### Fahrer Rennen 2 :

Name  Vorname  Lizenz-Nr.

Geb.-Dat.  Nat.  Tel.mobil  E-mail

Straße  PLZ / Wohnort

Fahrzeug:    Start Nr.:     Klasse:

Marke & Modell  Baujahr  **Transponder Nr.**

Hubraum ccm  PS  Mindestgewicht  - (siehe Technikreglement)

Fahrgestell-Nr. (letzte 6)     Wagenpass- Nr.

### **Nenngeld FT, ZT und Rennen für 2 eingeschriebene Fahrer: incl. 19% Mwst.**

€ 1250,00 - Klasse Cup 2T bis Cup M ( Nach Nennschluss und Gaststarter € 1.450,00 )

€ 1550,00 - Klasse Cup TC bis Cup 4 ( Nach Nennschluss und Gaststarter € 1.750,00 )

€ 1750,00 - Klasse Cup S bis Cup R ( Nach Nennschluss und Gaststarter € 1.950,00 )

**Zahlungseingang 14 Tage vor Veranstaltungsbeginn!**

### **Kontodaten:**

HWA automotive GmbH - Kto.Nr.: 732370 - BLZ 201 901 09 - Volksbank Bargtheide eG  
IBAN : DE66 2019 0109 0000 73 23 70

Verwendungszweck: Team/Fahrernamen, Start Nr. und Veranstaltung

# DMV Super Touring & GT Cup 2024



DMV e.V., Otto-Fleck-Schneise 12, 60528 Frankfurt/N., Tel. 069-69500213  
HWA automotive GmbH - Serienausrichter - Thomas Röpke Tel. 05045 911831

Achtung !

Bitte die Nennung und den Haftungsverzicht immer von Fahrer 1 und ggf. auch von Fahrer 2, bzw. vom Fahrzeugeigentümer unterschreiben lassen.

Ohne Unterschrift keine Bearbeitung. Eine Anmeldung ist verbindlich !

**Abgaben bis 3 Tage vor der Veranstaltung abzgl. € 100,00 Bearbeitungs- und Stornogebühr möglich**

## Haftungsausschluss / Haftungserklärung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil.

Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von Ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit nicht der nachfolgende Haftungsausschluss greift.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

– die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren

Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre,

– die ADAC-Gaue, den Promoter/Serienorganisator

– den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer

– Behörden, Rendienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen

– den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden und

– die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder

fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten

Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen

Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises –

beruhen; gegen :

– die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge,

– den eigenen Bewerber, der/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen

Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes

Training, Warm-Up, Rennen), beim Slalom im Zusammenhang mit Training und Wertungslauf/-läufen, entstehen, außer für

Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen

Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises –

beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines

gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für

Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch

außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

## Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Sofern Bewerber oder Fahrer nicht selbst Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular abgedruckte Haftungsverzichterklärung abgibt.

Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen

Bewerber und Fahrer alle in Art. 33 angeführten Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei,

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder

fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten

Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen

Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises –

beruhen.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren

Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders

lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer gehen vor!) und eigene Helfer auf Schäden, die im

Zusammenhang mit dem Rennwettbewerb (ungezeitetes, gezeitetes Training, Warm-Up, Rennen) entstehen und bei

Ansprüchen gegen andere Personen und Stellen auf Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt

entstehen.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben unberührt.

Ort, Datum:

\_\_\_\_\_  
Name/Druckschrift + Unterschrift Fahrer 1

\_\_\_\_\_  
Name/Druckschrift + Unterschrift Fahrer 2

\_\_\_\_\_  
Name/Druckschrift + Unterschrift Fahrzeugeigentümer  
(falls nicht mit Fahrer identisch)

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Bewerber

# Technisches Datenblatt



Fzg. Hersteller/Marke: \_\_\_\_\_  
Typ/Modell: \_\_\_\_\_  
Fahrgestellnummer: \_\_\_\_\_  
Wagenpassnummer: \_\_\_\_\_  
Baujahr laut Wagenpass: \_\_\_\_\_  
Motorenbezeichnung/Motorcode: \_\_\_\_\_  
Bauzeitraum SERIE Motorcode: \_\_\_\_\_  
Modelljahr / EVO-Stand: \_\_\_\_\_  
Aufladung  \_\_\_\_\_  
Einstufungshubraum \_\_\_\_\_

Startnummer

Hubraumfaktor lt. Reglement  
\_\_\_\_\_ ccm

Gewicht Fahrer 1 \_\_\_\_\_ kg Fahrer 2 \_\_\_\_\_ kg

Leistung \_\_\_\_\_ PS

### Fahrzeug-Leergewicht

- \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ Gewicht leichtester Fahrer
  - \_\_\_\_\_ + 4kg Restkraftstoff
  - \_\_\_\_\_ + 5kg Helm und Kleidung
  - ST / Super2000 Fzg. / Werksfahrzeug  - \_\_\_\_\_ 95kg
  - Sequentiell geschaltetes Getriebe  - \_\_\_\_\_ 65kg
  - Sportgetriebe/geänd. Übersetzung  - \_\_\_\_\_ 40kg
  - geänderte Differentialübersetzung  - \_\_\_\_\_ 30kg
  - Modelljahr / Einstufungsstand  - \_\_\_\_\_ 10kg pro Folgejahr im eingesetzten Einstufungsstand **nach** 2020
  - Modelljahr / Einstufungsstand  + \_\_\_\_\_ 5kg pro Jahr im eingesetzten Einstufungsstand **vor** 2020
- (Fzg. Bj 2018 / EVO-Stand 2022 = Einstufungsstand 2022)

Wettbewerbsgewicht lt. Reglement \_\_\_\_\_ kg : \_\_\_\_\_ PS = \_\_\_\_\_ LG

Überrollvorrichtung:  
Eigenbau nach Art.253.8  Zertifikat  Homologation    
Zertifikat-Nr. \_\_\_\_\_  
Hersteller: \_\_\_\_\_

Klasse

FIA-Sitz Hersteller: \_\_\_\_\_  
Not valid after: \_\_\_\_\_

Gurt Hersteller: \_\_\_\_\_  
Not valid after: \_\_\_\_\_

Löscher/Anlage Hersteller: \_\_\_\_\_  
Geprüft bis: \_\_\_\_\_

FT-3 Tank (falls verbaut)  Hersteller: \_\_\_\_\_  
Not valid after: \_\_\_\_\_

Telefonnummer Ansprechpartner : \_\_\_\_\_